

Κανονιστικό Πλαίσιο για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027

1^η Τεχνική Συνάντηση Σχεδιασμού Προγραμμάτων 2021-2027

Αθήνα 22 Ιανουαρίου 2021



Εξέλιξη Διαβούλευσης Κανονισμών

Κανονισμός Interreg

- Οριστικοποιήθηκε ο Κανονισμός (16/12/2020)
- Αναμένεται η έκδοση του Κανονισμού

Κανονισμός Κοινών Διατάξεων, Κανονισμός ΕΤΠΑ/ΤΣ, Κανονισμός για Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης

- Οριστικοποιήθηκαν τα άρθρα (16/12/2020)
- Διεξάγεται συζήτηση για προοίμιο και Παραρτήματα (Ιαν-Φεβ 2021)

Κανονισμός ΕΚΤ+

- Διεξάγεται συζήτηση επί των άρθρων και ειδικότερα θεματική συγκέντρωση (Ιαν – Φεβ 2021)
- Διεξάγεται συζήτηση για προοίμιο και Παραρτήματα (Ιαν - Φεβ 2021)

Θεματική συγκέντρωση ΕΚΤ+
Προτάσεις Ευρ. Ένωσης, Ευρ. Κοινοβουλίου, Ευρ. Συμβουλίου

Εγγύηση για το Παιδί

- ΕΕ: **5%** του ΕΚΤ+
- ΕΚ: **5%** του ΕΚΤ+
- ΕΣ: -

Κοινωνική Ένταξη- Υλική Στέρηση

- ΕΕ: **25%** του ΕΚΤ+ (στο οποίο συμπεριλαμβάνεται το **2%** της υλικής στέρησης)
- ΕΚ: **27%** του ΕΚΤ+ (στο οποίο **δεν** συμπεριλαμβάνεται το **3%** υλική στέρηση)
- ΕΣ: **25%** του ΕΚΤ+ (στο οποίο συμπεριλαμβάνεται το **2%** της υλικής στέρησης)

Απασχόληση των νέων

- ΕΕ: **15%** για όλα τα έτη για χώρες με ανεργία νέων πάνω από τον κ.μ.ο.
- ΕΚ: **15%** για χώρες με ανεργία νέων πάνω από τον κ.μ.ο. ή 3% για όλα τα Κ-Μ
- ΕΣ: **10%** για χώρες με ανεργία νέων πάνω από τον κ.μ.ο.

Παραρτήματα (παραδείγματα)

Παράρτημα Ι

- Επιλέξιμες κατηγορίες παρέμβασης και
- % συνεισφοράς στο κλίμα

ΧΥΖ

- Στοιχεία που πρέπει να τηρούνται στο ΟΠΣ (σημαντική προτεινόμενη αύξηση χρηστή δημοσιονομική διαχείριση)

II, V, VI

- Υποδείγματα Προγραμμάτων
- Δημοσιονομική διαχείριση

Σημαντικές Αλλαγές από τη 2^η Εγκύκλιο – Μεταφορά Πόρων

Δυνατότητα μεταφοράς πόρων

Σε εργαλεία Κεντρικής Διαχείρισης από ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΚΤ+ με δυνατότητα επιστροφής των πόρων

- Invest EU έως 2% των πόρων κατά την κατάρτιση των ΕΠ και 3% μετά την 1.1.2023
- Άλλα Εργαλεία Κεντρικής Διαχείρισης (πχ HORIZON): 5% στην κατάρτιση των Προγραμμάτων ή αναθεώρησή τους

Στο Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης (εθελοντική συνεισφορά) ΕΤΠΑ και ΕΚΤ+

- Έως 3 φορές τους πόρους του ΤΔΜ κατά την κατάρτιση των Προγραμμάτων – Μη επιστρεπτέα ποσά

Από τις λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες σε περιφέρειες σε μετάβαση ή περισσότερο ανεπτυγμένες

- Έως 5% κατά την κατάρτιση των προγραμμάτων ή αναθεώρησή τους – επιπλέον 10% για τις χώρες με κατά κεφαλή εισόδημα χαμηλότερο του 90% του κ.μ.ο. με την προϋπόθεση ότι οι πόροι αυτοί μεταφέρονται στους ΣΠ 1 και 2.

Για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής, ΕΚΤ+ έως 20% σε άλλο Ταμείο

Σημαντικές Αλλαγές από τη 2^η Εγκύκλιο

- **Θεματική Συγκέντρωση ΕΤΠΑ**

- Παραμένει ίδια ως ποσοστά – 25% ΣΠ 1, 30% ΣΠ 2 και 8% για αστικά
- Καθαρές αστικές μεταφορές στο ΣΠ 2 ωστόσο μόνο το 50% των πόρων θα προσμετρηθεί για τη θεματική συγκέντρωση του ΣΠ 2
- Οι ψηφιακές υποδομές (δίκτυα) στο ΣΠ 1 ωστόσο μόνο το 40% των πόρων θα προσμετρηθεί για τη θεματική συγκέντρωση του ΣΠ 1 και δεν μπορούν να ξεπερνούν το 40% των πόρων του ΣΠ 1
- 8% για αστικά (είτε από ΣΠ 5 είτε από άλλους ΣΠ) - ωστόσο παρεμβάσεις από ΣΠ 5 που αντιστοιχούν στο ΣΠ 1 και 2 θα προσμετρηθούν στην θεματική συγκέντρωση των στόχων αυτών.

- **Δεσμεύσεις (earmarking)**

- 7% των συνολικών πόρων σε επίπεδο ΠΔΠ για την βιοποικιλότητα και επαναφορά του αναγκαίου όρου για την βιοποικιλότητα
- 35% των πόρων του ΕΤΠΑ και 40% των πόρων του Ταμείου Συνοχής για το κλίμα (σημαντική τροποποίηση στο Παράρτημα Ι με τις κατηγορίες παρέμβασης και τη συνεισφορά στο κλίμα)
- Παρακολούθηση της διάστασης του φύλου (gender tracking)

Σημαντικές Αλλαγές από τη 2^η Εγκύκλιο

- Επιλεξιμότητες ΕΤΠΑ

- Φυσικού αερίου έως 1% των συνολικών πόρων του ΕΤΠΑ και στις περιπτώσεις
 - Αντικατάσταση άνθρακα, λιγνίτη κλπ
 - Εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων – δικτύων για κοινή χρήση και για άλλες πηγές όπως βιοκαύσιμα
 - Καθαρές αστικές μεταφορές
- Δράσεις για παροπλισμό, μετατροπή και ασφάλεια σε υποδομές ΧΥΤΑ/ΧΥΤΥ με την προϋπόθεση ότι δεν αυξάνεται η δυναμικότητα
- Τεχνολογίες για την ανάκτηση υλικών σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας υπολειμματικών αποβλήτων για κυκλική
- Μέτρα άμβλυνσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και συστήματα ασφάλειας και διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας στα αεροδρόμια
- Προμήθεια σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού
- Δράσεις πολιτισμού – τουρισμού ειδικός στόχος στο ΣΠ 4 (δυνατότητα από άλλα ΣΠ μόνο ως ολοκληρωμένη παρέμβαση και από άλλα ΣΠ)

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας

1η Τεχνική Συνάντηση σχεδιασμού Προγραμμάτων 2021-2027



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά
και Επενδυτικά Ταμεία

